

Lisez le texte.

BORDEAUX, PORT DE LA LUNE



CARTE D'IDENTITÉ

Le Port de la Lune est le nom donné familièrement au port de Bordeaux par sa situation dans le méandre en forme de croissant de lune de la Garonne, à son passage par la ville. C'est pour cela qu'il figure dans le blason.

Bordeaux est la capitale de l'Aquitaine. Il est situé à une soixantaine de kilomètres de l'Océan, sur le bord de la Garonne. C'est une ville portuaire qui vit autour de son fleuve. Il est le siège de la Préfecture de la Gironde, le plus grand département métropolitain de France. Bordeaux est le Centre de la communauté urbaine qui regroupe 27 communes. La population de l'aire urbaine est de 925.200 habitants et la ville a 244.000 habitants. Il est le 7^{ème} port de France.

PATRIMOINE DE L'UNESCO

Depuis 2007 il est inscrit au Patrimoine mondial de l'UNESCO. Le périmètre retenu a une superficie de 1 810 ha, c'est-à-dire la moitié de la ville, la Garonne incluse. 130 000 habitants vivent dans ce périmètre. La ville compte 347 édifices historiques protégés et 3 églises classées au Patrimoine Mondial dans le cadre des chemins de Saint-Jacques de Compostelle. Bordeaux a hérité du XVIII^{ème} siècle, un patrimoine exceptionnel et pluriel : architectural, intellectuel, culturel et politique. Ce patrimoine s'étend également au vin qui porte son nom et à la gastronomie.

PLUS DE DEUX MILLE ANS D'HISTOIRE

C'est une cité avec plus de 2 000 ans de passé prestigieux. L'Histoire de Bordeaux est liée à celle de l'Aquitaine. Bordeaux a été certainement fondé par les Bituriges Vivisques, un peuple gaulois. En 56 av.J.-C., Crassus envahit l'Aquitaine. C'est ainsi que les Romains introduisent la vigne et le vin. Pendant quatre siècles la ville connaît la prospérité. Les restes du Palais Gallien sont témoins de cette époque.

Au moyen âge, comme beaucoup d'autres villes, Bordeaux était fortifié. La ville était entourée de remparts pour se protéger de possibles invasions. Des portes permettaient le passage surtout vers le fleuve. Seules deux de ces portes subsistent aujourd'hui : la Porte Cailhau (1495) et la Porte Saint-Éloi (ou Grosse Cloche). La Porte Cailhau permettait l'accès à la Garonne et aux bateaux. La cathédrale Saint-André est édifiée au XIII^{ème} siècle, mais est modifiée jusqu'au XVI^{ème} siècle. Elle est inséparable d'une tour du XV^{ème} siècle située sur un côté : c'est le clocher appelé Tour Pey-Berland.

La Renaissance ne laisse pas beaucoup d'empreintes. Le meilleur ensemble urbain et architectural est créé à l'époque des Lumières. Cet urbanisme est le succès des idées des philosophes qui voulaient faire des villes un exemple d'humanisme. Du XVIII^{ème} au XIX^{ème} siècle la ville connaît une transformation radicale : l'ensemble architectural de la place de la Bourse (ancienne place royale) avec la Fontaine des Trois Grâces et la construction du Grand Théâtre à la Place de la Comédie (aujourd'hui Opéra National de Bordeaux) sont des exemples d'unité et de cohérence urbaine et architecturale. Bordeaux offre un vaste ensemble urbain en pierre. On l'appelle la ville de la pierre.

Mais Bordeaux est frappé par la Révolution. Du point de vue économique, le commerce décline et du point de vue politique, les députés girondins, modérés, partisans d'une organisation fédérale de l'Etat, se révoltent contre les excès révolutionnaires. Ils sont presque tous exécutés. Sur l'Esplanade des Quinconces (la plus grande place d'Europe), se dresse le Monument aux Girondins, ensemble colonne-fontaine commémoratif dédié à ces députés. Elle est élevée entre 1892 et 1902. Dans cette place, achevée en 1827, deux statues colossales rendent hommage à Montaigne et Montesquieu.

Au XIX^{ème} siècle, Napoléon décide la construction du Pont de Pierre qui est terminé en 1822. C'est le premier pont sur la Garonne qui permet l'expansion de la ville vers l'Ouest. En 1860, est inauguré le pont de chemin de fer appelé par les Bordelais « La passerelle » (Eiffel). Il a une énorme importance économique et stratégique, permettant les communications entre Paris et Hendaye par Bordeaux. Au siècle dernier et sous le mandat de Jacques Chaban-Delmas, on construit trois autres ponts sur la Garonne : le pont d'Aquitaine, pont autoroutier suspendu (1967), le Pont Saint-Jean (1965) et le Pont Mitterrand (1993).

Aujourd'hui, Bordeaux est une ville moderne qui a su conjuguer le passé, le présent et le futur. Avec l'arrivée d'Alain Juppé, actuel maire de la ville, Bordeaux se métamorphose. Les piétons et les cyclistes ont reconquis la ville, tout particulièrement le centre historique, grâce au tramway et aux nouveaux espaces verts créés.